



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
26/04/2017



Fiat Tipo (356)

55

007.17

Version : 5 portes et Station Wagon (HB et SW)

5505 2 211

ORDINATEUR DE BORD

RA

Les fonctions City et ECO ne s'activent pas - Solution d'assistance

ANOMALIE SIGNALEE

Le client signale l'une ou plusieurs des anomalies suivantes :

- La fonction ECO ne s'active pas.
- Lorsque le moteur est mis en marche, le témoin City s'éteint et il est impossible de réactiver la fonction.

CAUSE TECHNIQUE

Calibrages du logiciel.

INTERVENTIONS APRES-VENTE

RÈGLES DE CONDUITE DU RÉSEAU VIS-A-VIS DU CLIENT

- Après avoir constaté l'anomalie signalée, rassurer le client en lui indiquant que pour éliminer le problème il suffira de reprogrammer l'ordinateur de bord.
- Après l'intervention, expliquer au client les réparations effectuées et s'assurer de son entière satisfaction.

SOLUTION A.V.

En cas de présence effective de l'anomalie signalée, reprogrammer l'ordinateur de bord selon la procédure suivante.

CYCLE OPERATOIRE

Relier l'instrument de diagnostic mis à jour à la dernière version logicielle.



Lire et suivre soigneusement toutes les instructions et tous les messages visualisés pendant la procédure ; ne pas passer au message suivant avant d'avoir effectué les opérations requises à chaque passage.

- Exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pour d'éventuelles recherches futures.
- Reprogrammer l'ordinateur de bord.



Ne pas oublier que pour la reprogrammation, la batterie du véhicule doit être parfaitement chargée ou couplée à un chargeur de batterie ou une batterie supplémentaire de manière à garantir une tension nominale de 12 V



Si la procédure de reprogrammation s'interrompt/échoue, il faut la redémarrer.

- Réinitialiser tous les codes d'erreur (DTC) qui se seraient produits dans d'autres modules suite à la reprogrammation. À la fin de la reprogrammation, tous les codes d'erreur DTC seront automatiquement affichés pour permettre leur réinitialisation.
- Les interventions terminées, avant de débrancher l'appareil de diagnostic, exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pour d'éventuelles recherches futures.

CODES CENTRALE DE CONTRÔLE

Les tableaux suivants contiennent les codes matériels (HW) et logiciels (SW) de l'ordinateur de bord avant et après la reprogrammation.

Versions avec ordinateur de bord type L0

AVANT LA PROGRAMMATION, LE MODULE DE COMMANDE DOIT AVOIR LES DONNÉES SUIVANTES			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
356HLOEU502	05	28507569	0505
356HLOEU502	05	28535012	050F
356HLOEU502	05	28545977	0510

356HL0EU502	05	28560539	0601
Après la programmation, le module de commande du moteur présentera les données suivantes			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
356HL0EU502	05	28581982	0706

Versions avec ordinateur de bord type L1

AVANT LA PROGRAMMATION, LE MODULE DE COMMANDE DOIT AVOIR LES DONNÉES SUIVANTES			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
356HL1EU502	05	28507585	0505
356HL1EU502	05	28535025	050F
356HL1EU502	05	28545994	0510
356HL1EU502	05	28560549	0601
Après la programmation, le module de commande du moteur présentera les données suivantes			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
356HL1EU502	05	28581986	0706

DONNEES A FOURNIR EN CAS DE RECLAMATION

VERSION	OPÉRATION	PIÈCE	ANOMALIE	POSITION	TEMPS ATTRIBUÉ
T.T. en objet	5505221	1	RA	-	0.30

© FCA ITALY S.P.A.

- -